7001 b

LeghornGroup

Protection - Control - Identification - Tracking

Since 1978

LES ALTERATIONS D'UN CONTENEUR ET LES SOLUTIONS

PROTECTION - CONTROLE - IDENTIFICATION – TRAÇABILITÉ

LES ATLERATIONS D'UN CONTENEUR ET LES SOLUTIONS

Suite à l'introduction du CODE ISPS, la possibilité d'avoir accès aux zones contrôlées par des personnes malintentionnées et d'agir sans être dérangées sur les conteneurs entreposés dans les différentes aires de trafic est un sujet de grand intérêt.

En effet le CODE ISPS est un ensemble de lois et de normes avec lesquelles toutes les zones portuaires (TERMINAUX) doivent être équipées de systèmes de contrôle contre toute attaque terroriste.

Pour cette raison, il est obligatoire de contrôler l'entrée et la sortie de toute personne, de tout produit et de tout moyen de transport.

Malgré tout cela, il n'est pas exclu d'utiliser les conteneurs pour des objets terroristes et de voler la marchandise pour des centaines de milliards de dollars par an.

34/36, Via degli Arrotini - 57121 Livorno Tuscany Italy
Ph: +39 0586 406376 - Fax:+39 0586 407621
www.leghorngroup.it - info@leghorngroup.it

LES ATLERATIONS D'UN CONTENEUR ET LES SOLUTIONS

Figure 3

Nous allons examiner plusieurs systèmes d'altération et les solutions afin d'éviter que cela arrive.

Le scellé de sécurité devrait, en théorie, assurer que la marchandise à l'intérieur du conteneur n'a pas été altérée au cours des étapes du transport.

En effet, aujourd'hui il y des systèmes de plus en plus sophistiqués, lesquels, si on les utilise de manière appropriée, par un personnel de confiance, ils sont une aide précieuse contre les altérations et les manquements dans les conteneurs.

Cependant, il ne faut pas oublier qu'avec du temps et des outils, il n'existe aucun type de scellé qui ne puisse être enlevé ou altéré.
Et si cela n'était pas possible, il pourrait cependant être retiré et dupliqué (3D).

Les voleurs ont compris les avantages de l'impression 3D. Ils réussissent à cloner parfaitement un scellé et à le reproduire avec la même numérotation et personnalisation.
Ce système apporte de grands résultats si le scellé à clou est recouvert de plastique. Le clonage est pratiquement parfait tandis que sur les scellés de haute sécurité avec le clou en métal, le clonage est plus difficile à faire et il porte un résultat inferieur.

Pour cette raison, l'usage d'un scellé à clou certifié ISO 17712:2013 est beaucoup plus sûr.

Il faut contrôler chaque scellé de haute sécurité en lui donnant un coup de marteau d'un coté : s'il est faux, il va se détruire en plusieurs morceaux.

34/36, Via degli Arrotini - 57121 Livorno Tuscany Italy
Ph: +39 0586 406376 - Fax:+39 0586 407621
www.leghorngroup.it - info@leghorngroup.it

LES ATLERATIONS D'UN CONTENEUR ET LES SOLUTIONS

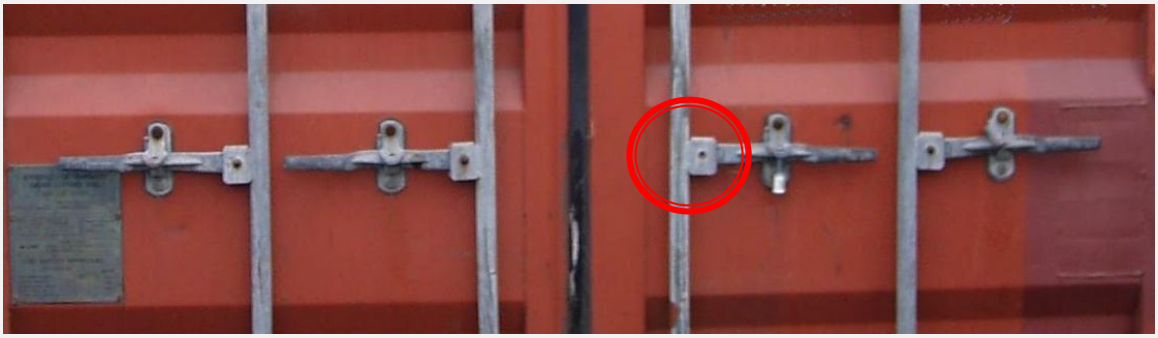
Nous allons examiner un autre moyen d'altérer un conteneur :

Une fois le conteneur chargé et scellé régulièrement, il y a deux façons d'accéder à l'intérieur:
a) Altérer ou bien enlever le scellé de sécurité appliqué sur la porte à droite.
b) Altération et ouverture des portes sans toucher les scellés.

En ce qui concerne le point « a », il y a plusieurs manières d'altérer un scellé, dont certaines ont déjà été résolues par les producteurs qui s'assurent que le scellé est en mesure de résister à certaines tentatives d'altération (ISO 17712:2013 - Clause 6).
En ce qui concerne le point « b », le problème est plus complexe parce que la plaque qui est soudée sur la partie droite du container, est forcée avec un pied de biche. Si on soulève la plaque, la porte à gauche sera ouverte et on pourra avoir facilement accès au chargement.
Dans ce cas, le scellé de sécurité n'a pas été touché,
Une fois que le chargement a été altéré, la porte à gauche reprend sa place et on repli la plaque comme auparavant.
L'altération est difficile à découvrir si on n'est pas des experts dans le secteur.

Afin d'éviter ce type d'altération, il faut utiliser une barre antivol appelée "FORKSEAL" ou bien "NEW FORKSEAL" les deux certifiées ISO 17712: 2013 qui agissent en bloquant les deux barres centrales du conteneur. De cette manière, il n'y a aucune possibilité d'ouvrir les portes si non après les avoir coupées.

LES ATLERATIONS D'UN CONTENEUR ET LES SOLUTIONS



Examinons un autre type d'altération toujours sur un conteneur.

Il s'agit d'une altération qui consiste à perforer avec une perceuse le rivet qui unit la poignée de la porte au bâton de fermeture de la porte.

De cette manière, la poignée est détachée du bâton et il est possible de la tourner et donc d'ouvrir la port du conteneur.

Une fois que le chargement est altéré, on rétablit le contact entre la poignée et le bâton, en le fixant avec un nouveau rivet qu'on peut trouver sur le marché à bas prix.

Il suffit de salir le rivet ou bien le laisser rouiller avec un peu d'eau et du sel avant de l'utiliser. Très simple mais très efficace.

Encore une fois, il faut utiliser une barre antivol appelée "FORKSEAL" ou bien "NEW FORKSEAL" les deux certifiées ISO 17712: 2013 qui agissent en bloquant les deux barres centrales du conteneur. De cette manière, il n'y a aucune possibilité d'ouvrir les portes si non après les avoir coupées.

34/36, Via degli Arrotini - 57121 Livorno Tuscany Italy
Ph: +39 0586 406376 - Fax:+39 0586 407621
www.leghorngroup.it - info@leghorngroup.it

CONTROLE ET ENCORE CONTROLE

Il faut se rappeler que il n'y a jamais assez de contrôles.

Pour une plus haute sécurité des chargements, il faut mettre en place les dispositifs suivants:
a) Vérifiez que les scellés soient apposés avant le départ de l'entrepôt.
b) Choisissez avec soin les transporteurs routiers qui devront prendre en charge le conteneur.
c) Planifiez les voyages et donnez des instructions de transport claires afin d'éviter des arrêts et/ou de stocker le conteneur dans les entrepôts, les installations extérieures, etc

d) Assurez-vous que le conteneur soit pesé au moment du départ et à son arrivée dans les terminaux et que les résultats soient comparés.
e) Effectuez un contrôle approfondi sur le scellé et même sur le conteneur au moment de l'arrivée dans les terminaux d'embarquement et de débarquement.
f) Vérifiez le scellé et le conteneur au moment de l'arrivée chez le destinataire et rappelez-vous qu'il n'y a jamais assez de contrôles.
Il est également conseillé de vérifier le scellé en le comparant avec les photos prises au départ.

QUOI FAIRE EN CAS D'ALTERATION?

En cas de suspicion altération, que faire?
Il faut bien vérifier si le scellé est intact et contrôler l'intégrité des poignées du conteneur afin d'identifier tout signe suspect de forçage.

En cas d'anomalies détectées, il est nécessaire d'annoter toutes les informations sur la lettre de transport et d'effectuer un bon nombre de photos avant de procéder à l'ouverture du conteneur.

En ce qui concerne le scellé, toutes ses parties cassées, devront être conservées et un expert devra évaluer le chargement.

Il est nécessaire de prouver, par l'intermédiaire d'un expert indépendant, que la marchandise a effectivement été chargée et qu'à leur arrivée à destination, un autre expert indépendant déclare des irrégularités.

Tout ça sert au cas où l'altération du scellé ne peut être prouvée.

LA SOLUTION: LES SCELLES ELECTRONIQUES

Tous ces problèmes peuvent être évités en utilisant les scellés RFID de dernière génération, produits par LeghornGroup qui apportent les informations suivantes :
a) Scellé pas encore utilisé
b) Scellé fermé
c) Scellé ouvert

Avec ce scellés, appelé "MIRMIDON“, de nombreux doutes et la possibilité de clonage sont évités.
Cependant, l’élément humain reste un point essentiel.

34/36, Via degli Arrotini - 57121 Livorno Tuscany Italy
Ph: +39 0586 406376 - Fax:+39 0586 407621
www.leghorngroup.it - info@leghorngroup.it

WORLD CONTACTS

General e-mail: info@leghorngroup.com

LeghornGroup ITALY
www.leghorngroup.it

LeghornGroup USA
www.leghorngroup.com

LeghornGroup BELGIUM
www.leghorngroup.be
www.leghorngroup. nl

LeghornGroup SAUDI ARABIA
www.leghorngroup.sa

LeghornGroup CZECH REP.
www.leghorngroup.cz
www.leghorngroup.pl

LeghornGroup GREECE
www.leghorngroup.gr

LeghornGroup MOLDOVA
www.leghorngroup.ro

LeghornGroup SPAIN
www.leghorngroup.es

LeghornGroup
Protection - Control - Identification - Tracking
Since 1978

LeghornGroup srl
34/36, Via degli Arrotini - 57121 Livorno, Tuscany, Italy
Ph: +39 0586 406376 - Fax:+39 0586 407621 – www.leghorngroup.com - info@leghorngroup.com

PROTEZIONE - CONTROLLO - IDENTIFICAZIONE – TRACCIABILITA'